

# AUSKARET

Oktober 2004

6. årgang

Medlemsblad for Kystlaget Salta



- ☺ *Seilingsplan*
- ☺ *Sommerturer*
- ☺ *Landsstevne 2006*
- ☺ *Brygga i Bliksvær / Nyholmen ?*

**Kystlaget Salta:**

Postboks 685, 8001 Bodø

Telefon: 755 80743

Organisasjonsnr: 982 855 381

Bankkonto: 8902.18.43084

Web-sider: www.salta.no

**Tilitsvalgte m.fl fra 27.11.2003****Styret:**

Leder: Arne Andreassen  
75580743 \* 48108465  
arne.andreassen@posten.no

Nestleder: Svein-Erik Berg  
75561705 \* 90502514  
sveribe@online.no

Kasserer: Sverre Willumsen  
75525987\*90621168  
willumsen@senswave.com

Sekretær: Tine Tangen  
75518995 \* 90057927  
tine-ta@online.no

Styremedlem: Bjørn Godal  
75585747  
kleist.godal@c2i.net

Varamedlem: Birgit Strømsnes  
75567531 \* 91835764  
stestro@frisurf.no

Varamedlem: Finn-Arne Almås  
75587654 \* 48028690  
ingtang@online.no

**Molokroken kafè:**

Leder: Arne Rødsand  
75518180 \* 990 25748  
broedsan@online.no

**Molokroken båthavn:**

Bryggesjef: Isak Stenersen  
75523384\* 95219412  
Jørgen Jørgensen  
75560629\* 91134829

**«Hæringen»:**

Høvedsmann: Harald Haave  
75518285 \* 41426680  
harald.hv@online.no

**Båtloftet:**

Leder: Ernst Hole  
91367018

**Bliksvær:**

Leder: Erling Sandness  
75528354 \* 41500381

Utleie skola: Alf Pedersen  
75584902

**Auskaret:**

Leder: Kristin Norli  
75580735 \* 99035549  
Stoff til: arne@neeraas.no

**Web-sider:**

Leder: Henrik Dvergsdal  
75518541\* 4704444  
henrik.dvergsdal@hibo.no

**MK Faxsen:**

Leder: Odd Jarl Borch  
75514662\*90192674  
ojborch@online.no

Charter: 95126125

Web-sider: www.faxsen.com

**Tanker i et jubileumsår**

I løpet av året har Forbundet KYSTEN markert sitt 25 års jubileum. Hovedmarkeringen skjedde under Landsstevnet i Sandefjord, hvor Gokstad kystlag var ansvarlig for den storstilte jubileumsfeiringen. Samtidig ble Forbundets jubileumsbok lansert, en spennende historie i tekst og bilder fra starten på Sjøfartsmuseet og fram til i dag.

Også kystlaget Salta har jubileum i år. Rett nok er 15 år ikke et jubileum som vanligvis feires, men det er så absolutt grunn til å nevnes. Jeg tviler på at de vel 20 entusiastene som samlet seg en høstkveld i 1989 for å stifte kystlag i Bodø hadde i tankene at laget om 15 år skulle vokst seg til hva det er i dag.

I overkant av 200 medlemmer, Hæringen, Faxsen, Ro, Lille Effingham, Skolen i Bliksvær, Brygga i Bliksvær, Båtloftet, Molokroken, Låven på Hunstad, Auskaret og arrangør av Forbundets Landsstevne i 2006 blir status i vårt jubileumsår. Tar jeg med et håp om å kunne få disponere Kystvekets anlegg på Nyholmen en gang i nær framtid bør det meste være nevnt. Nei forresten; Jeg tar med Postskyssen, Vestfjordseilasen, Trebåt dagen og alle de andre arrangementene der medlemmer av kystlaget deltar.

Hvor vil jeg så hen når jeg ramser opp alt dette? Jo, først og fremst vil jeg takke alle som har bidratt til at kystlaget Salta i dag framstår som et av de største og mest veldrevne lagene i Nordland. Takk til dere som dro det hele i gang og takk til dere som har dratt lasset opp i gjennom årene.

Men, jeg ønsker også å fokusere på framtida. Skal vi i kystlaget Salta holde på med alt dette – og mer til - om 5 år? Har vi ressurspersoner og kapasitet til det, og er det naturlig at vi som kystlag holder på med alt det vi gjør i dag? Eller må vi stille samme spørsmålet som Jon Almås gjør i Nytt på Nytt på fredagskveldene: Hva eller Hvem skal ut?



Jeg tror det er viktig at vi nå bruker litt tid til å diskutere nettopp dette med framtida og hva vi i kystlaget skal holde på med. La oss for eksempel bruke tid til å tenke oss grundig om hva vi ønsker å bruke Kystverkets anlegg på Nyholmen til om – eller når vi - får hånd om anlegget. Får vi muligheten til å samle større deler av vår virksomhet på Nyholmen vil dette betyr en helt ny virkelighet for kystlaget. Jeg er derfor glad over at vi nå har satt ned en arbeidsgruppe som skal komme med forslag på hvordan laget eventuelt kan utnytte anlegget på Nyholmen.

Jeg har ikke vært med i kystlagsmiljøet i alle disse 15 årene, men jeg har vært med lenge nok til å registrere at en del personer går igjen på dugnader og andre aktiviteter i regi av kystlaget. På meg kan det virke som disse personene alltid stiller opp – og vi i Salta skal være dem evig takknemmelig for det. Men spørsmålet blir: Står noen klar til å overta når disse personene gir seg? Rekruttering er derfor et annet viktig stikkord. Skal vi lykkes med rekruttering må vi være et attraktivt sted å bli medlem. Jeg er selvfølgelig glad over at laget har økt antall medlemmer med 15 % siden nyttår, men sørgelig få av disse kan kalles ungdom.

Vi må bare innrømme at selv om noen av oss liker å omtale oss selv som "ungdommelige menn med grått skjegg i sin beste alder", så blir vi et år eldre fra tid til annen. Det er derfor helt nødvendig å satse på tiltak for å rekruttere ungdom til laget. En spennende satsning som garantert vil kreve noen utradisjonelle valg dersom vi skal vi lykkes.

Arne


 LS-2006  Godtfolk!


Foto: Arne E. Neeraas

Stevneområdet - Landsstevne 2006

*Medlemmer, kommende medlemmer og alle dere som bare har lyst til å gjøre en innsats for kystkulturen!*

Som kjent skal Kystlaget Salta arrangere Forbundet KYSTEN sitt Landsstevne 20. - 23. juli 2006.

Forberedelsene har pågått i over et år allerede, og vi føler at stevnet begynner å ta form.

Det kommer til å bli en spektakulær opplevelse når småbåthavna i Bodø blir fylt opp med 100-200 tradisjonsbåter av forskjellig slag. Moloveien blir avsperrert og brukt som stevneområde, i tillegg til området ved Molostua og Moloen. Der blir det kystmarked og kystkafé, stevnetelt med servering og underholdning, kappseilaser og roregattaer, seminarer, konserter og utstillinger.

På medlemsmøtet i vår møtte over 50 medlemmer, som nesten alle skrev under på at de gjerne kunne tenke seg å gjøre en innsats i forbindelse med stevnet. Dette setter vi stor pris på. De aller fleste har selv gitt uttrykk for hvilke

oppgaver de ønsker å jobbe med, og hvilke utvalg de vil tilhøre. Vi skal prøve å etterkomme alle ønsker så godt vi klarer.

Det er et stort og omfattende prosjekt vi har påtatt oss. Vi regner likevel med at vi får mye positivt i retur. Dette prosjektet kommer sannsynligvis til å gi det lokale laget et løft, både innholdsmessig og økonomisk, og det er i seg selv en tilfredsstillende. Samtidig blir det en begivenhet uten sidestykke for alle andre i distriktet, ikke minst for turistene som valfarter oss på den tiden..

Det er ypperlig at så mange vil være med å gjøre dette til en suksess. Det er en fornøyelse å få jobbe med dette, fordi så mange har vist en positiv holdning.

De offentlige instansene vi har vært i kontakt med så langt har også vært svært positive. Bodø kommune har allerede innvilget et planleggingstilskudd på kr. 20000.- med signaler om videre støtte.

Utvalgene har nå stort sett den bemanningen som trengs for planleggingsfasen, men i tiden like

før, under og like etter stevnet vil mannskapsbehovet være størst. Jeg vil derfor allerede nå anmode deg som har anledning: Sett av tid i juli 2006 og hjelp til med avviklingen av den største tradisjonsbåtmønstringen i Bodø på hundre år.

Jo tidligere du melder din interesse for å bidra, desto større sjanse er det for at vi kan dra dette i land uten å leie inn ekstern hjelp.

Interesserte kan henvende seg til meg på e-post [pk11000@online.no](mailto:pk11000@online.no), eller sende meg et brev til Prinsens gt. 62b, 8003 Bodø. Jeg kan også nås på faks nr. 75504530.

I det hele tatt blir det mange oppgaver som må ivaretaes.

Travelt og slitsomt? Helt sikkert. Men du verden så artig det skal bli!

Vi glær oss til liv og røre i småbåthavna som etter hvert er blitt en perle i byen.

Godlynt hilsen fra  
Per K. Lund  
Stevneleder

*Litt om meg selv for dem som ikke kjenner meg.*

Privatpraktiserende øyelege i Bodø, 58 år, medeier i fembøringen Nordlændingen (som har vært i Middelhavet, Istanbul og Svartehavet), har deltatt på forbundet KYSTENs landsstevner i Stavanger, Trondheim, Kabelvåg, Bergen, Kristiansand, Brønnøysund og Sandefjord. Nordlandsbåtfrelst i -94 på fembøringen Frøya mellom Bodø og Lødingen.



## M/K Øystein fjord

## På slipen

## M/K Storøy



Vi har registrert utstrakt møtevirksomhet og mye papirproduksjon i Kystlaget SALTA ei stund, men sannelig om man trenger lete lenge for å finne folk i praktisk arbeid heller. "Det er artig å være med på nye ting", sier dugnadsarbeider Jørn mellom skruene. "Selv om det er arbeid, lærer man også mye."

I begynnelsen av september ble Øystein fjord satt opp på Molo slipen.

Der blir den stående til sist i november, før den igjen vil kjenne sjøen under kjølen. Båten trenger en aldri så liten «ansiktsløfting», og et omfattende arbeid er startet. Det blir fornyet treverk, en del nye spanter og plank på begge sider. Det vil også senere bli lagt en del aluminium på dekk og rekka. Det er kun til sveisearbeidet det blir innleid hjelp. Resterende arbeid blir i hovedsak utført av «tømmermann» Erling Sandness som nok vil se tilbake på atskillige dugnadstimer når dette prosjektet er ferdig. Pågangsmot, iver og lyst må være stikkord! I ledige stunder har han hjelp av nevenyttige Odd Einar Harberg.



Foto: Isak Stenersen

9. september ble Storøy satt opp på Molo slipp. Helgen etter hadde vi flåtebrekk... Ekstra ergrelse, arbeid og utgifter. Arbeidet som skulle gjøres, var å fjerne restene av den gamle stråkjølen, reparere skade på kjølen, og å legge ny stålkjøl. Til sammen 6 dugnadsarbeidere og en gjesteopptredende håndtlanger gikk løs med friskt mot. "Det

er ikke lite kompetanse vi har", sier Tor. Pluss på mye bannskap og litt kaffe, så er arbeidet snart gjort. Litt "alminnelig båtpuss" til slutt, og sist i oktober regner vi med at Storøy er på fast plass ved spunsveggen igjen. Da har Hermann, Tor, Idar, Arne, Jørn og Lars notert ca 170 dugnadstimer.



Foto: Arne E. Neeraas

M/K Øystein fjord



Foto: Arne E. Neeraas

M/K Storøy



## Ymse

Hva skjer i Kystlaget Salta?

Hold deg oppdatert på nettsiden vår:

**www.salta.no**

Medlemsutviklingen ser ut til å gå riktig vei, og har tatt seg opp det siste året. Pr. 20. september er vi 204 medlemmer.

Vi har fra 18.12.2003 - 20.09.2004 hatt en tilvekst på 43 stk. Avgangen i samme periode var 20 stk. Det må vi si er en positiv vekst med tanke på et landsstevne i 2006 i Bodø.

"Uryddige individualister i flokk" heter jubileumsboka fra Forbundet Kysten. Rykende fersk med flotte foto fra hele kysten. John E. Torstensen fra Kystlaget Salta har bidradd med foto.

Bestilles hos Forbundet:  
forbundet@kysten.no  
tlf: 22 42 42 82



Foto: Kristin Norli

Trenyken



## Skarvene på Ut-Røst

I år hadde vi bestemt oss for Lofoten i sommerferien, om bord i Storøy. Værøy og Røst lurte i bakhodet, men det skulle nå mye til om det klaffet med været akkurat når vi hadde fri... Vi trenger 7-8 timer over Vestfjorden. Rundt Røst er det mye urent farvann og skiftende strøm som gjør at det skal være stille før vi setter kurs mot de ytterste nøgne øer.

Men så sannelig. Etter noen dager på rek fra Skrova til Sørvågen, "rusler" vi over Moskenesstraumen til Værøy en kveld. Mosken har besøk av en skydott som på ingen måte tar luven fra solnedgangen i blankt hav. Neste kveld, når vi går videre til Røst, er det like fint. 4 øyne i kartet, godt merket lei, flatt hav, fin gjestebrygge, mengder med tomme hjell og tørrfesk fra golv til tak.

Et lite gjestebibliotek på puben pirret nysjerrigheten på fuglefjellene. Roald Olsen ga opp fiskebruket og satset friskt på turisme med legeskysstbåt fra Finnmark. I sesongen går han turer ut til fuglefjellene og Skomvær når været tillater det. I dag er det mange som vil ut, og drøyt 60 fot store "Osan" blir også tilkalt. Guiden som blir med oss om bord jobber med fugleforskning hos NINA (Norsk Institutt for Naturforskning), og vet alt som er verdt å vite om fuglelivet her ute. Hvem får ut unger i år, hvordan er tilgangen på mat? Ørnene vi ser, er mest ungfugl på jakt etter mat. Skarv – mest toppskarv, noen få småskarv. I byen er det storskarven som dominerer. Krykkjeberg. Lundefugl. Forskjellen på alke og lomvi. Et evig lurveleven, på avstand ser de ut



Foto: Kristin Norli

som store insektsvermer – de står som en sky rundt øyene. Storøya, Vedøya og så Trenyken da, kjent fra Espolin Johnsons bilder. Hvorfor det er så viktig å la fuglene ha øyene for seg selv, uforstyrret av oss mennesker. Mattilgangen, viktigst av alt for et fortsatt variert fugleliv langs kysten.

Vi har flaksen på vår side denne fine, varme sommerdagen. Medbrakt lunsj (steikt sei!) nytes i gresset under Skomvær fyr, mens Olsen jr. forteller om byggingen av fyret og livet her ute mens fyret var bemannet.

Kristin.



Foto: Kristin Norli



Foto: Kristin Norli



## Brygga i Bliksvær



Foto: Hermann Eliassen

Brygga i Bliksvær er moden for vedlikehold. Prosessen som ble startet i år 2000 bør fortsette! Brygga trenger en generell renovering utvendig: spriking av løse bord, tette/ reparere og male vinduer, utvendig maling, sette opp takrenne på sørveggen, samt reparasjon av taket og utbygget. Vi har fått pengegave til nytt tak, de står fortsatt på bok. Skal vi satse på at brygga blir ferdig renoveret i løpet av neste år?



Foto: Hermann Eliassen

På styremøte 20.10. ble følgende arbeidsgruppe nedsatt for å se nærmere på hva som må gjøres med brygga i Bliksvær: Arne Andreassen, Erling Sandness, og Karstein Johansen.

Mandatet til gruppen:

- ☺ Fremme forslag på hva som må gjøres for å sette brygga i stand slik at den framstår som presentabel til landsstevnet i 2006
- ☺ Prioritere arbeidsoppgavene, lage framdriftsplan og kostnadsoverslag
- ☺ Se på finansieringsmuligheter og tilskuddsordninger for å få støtte til arbeidet med å ta vare på brygga

Frist for gruppens rapport blir senest 1. desember 2004.



## Sikkerhetskurs

Om bord på Faxsen har vi nå nye, strenge krav til sikkerhetsbemanning. På alle turer er minimums-kravet til bemanning et mannskap på 3 med godkjent sikkerhetskurs. Det er da snakk om grunnleggende sikkerhets og beredskapsopplæring. IMO's 60-timers kurs. Første pulje på 6 mann gjennomgikk kurset i januar - 03, mens 5 nye menn og damer har fått et fleksibelt "studie"tilbud av Odd-Einar i løpet av vår/høst -04.



Der var det også anledning for flere til å gjennomgå teoridelene av kurset, noe 5-6 medlemmer har benyttet seg av. I dag gjensto siste økt for undertegnede: varm røykdykking. Sikkert et syn opphavet i sin vildeste fantasi ikke kan forestille seg...

Kristin

*Illustrasjonsfoto: Bjørn Erik Lunde, VG fra varm røykdykking på Sikkerhetssenteret 22.10.04.*



## Hva vil vi med Nyholmen?



*Foto: Arne E. Neeraas*

Kystlaget Salta har i lang tid vist interesse for på en eller annen måte å overta Kystverkets anlegg på Nyholmen. Seinst i vår var vi i dialog med daværende havnedirektør Doksrød om et nærmere samarbeid og driftsopplegg. Det har også vært kontakt mellom kystlaget og Kystverket om framtida for anlegget. Bygningsmassen på Nyholmen består av 3 bygninger. Storbrygga på 3 etasjer, lillebrygga på 2 etasjer og smia. I tillegg har anlegget eget kai. Mange år med forholdsvis dårlig vedlikehold har satt sine spor, spesielt på smia. Her skulle i alle fall taket vært skifta – og helst i år. En overtakelse av anlegget på Nyholmen vil gi kystlaget en fantastisk mulighet. Både til å samle mye av vår virksomhet, og til å skape nye aktiviteter.

Styret har derfor nedsatt en arbeidsgruppe bestående av Finn-Arne Almås, Odd Jarl Borch, Arne Rødsand, Harald Haave og Idar Henriksen.

Gruppen har fått følgende mandat:

- ☺ Kartlegge bygningsmassen på Nyholmen og fremme forslag til hvordan kystlaget Salta kan bruke anlegget på Nyholmen slik det står i dag til ulike aktiviteter
- ☺ De foreslåtte aktivitetene skal være i samsvar med Kystens og intensjoner, samt målsetningen om "vern gjennom bruk"
- ☺ Arbeidsgruppen skal fremme forslag til strakstiltak for å sikre anlegget mot ytterligere forfall.

Frist for gruppas rapport er satt til seinst 31. desember 2004.

Gruppas anbefalinger vil bli lagt til grunn for vårt videre engasjement på Nyholmen, som bl.a. vil bli en sak på årsmøtet i februar 2005.



*Foto: Arne E. Neeraas*



## Sommertur til Lofoten 17. - 25. juli med M/K Faxsen

### Lørdag 17/7:

14 stk var med Faxsen da vi la i fra kai i Bodø i skiftende vær med sol og regn. Vi la turen om Bliksvær med deler til Alfs traktor før vi dro på Hamran for å fiske. Vi fylte karet med fisk, og undertegnede fikk sin livs største torsk – på 14,5 kg!

Det var mye dønninger over fjorden, og derfor ble Røst og Værøy skrinlagt, og valget falt på Sørvågen. På turen over måtte noen mate krabbene..... I kjølig kveldsol ble det spist ferskfisk og lever på romluka i Sørvågen havn. Et svært idyllisk sted!

### Søndag 18/7:

Vi startet dagen i fint vær med skikkelig frokost, egg og bacon gikk ned på høykant. Så gikk turen til Kjerkfjorden, og vi la til kai på Vinsnes. Her var det samlet masse folk utenfor skolen. Det viste seg å være den årlige utegudstjenesten som fant sted. Noen av oss la veien over skaret for å ta den fantastiske Bunesstranda i nærmere øyesyn. Den var et mektig syn! På tur tilbake var vi innom Rostad. Gutta'n skulle se på en gammel båtmotor som stod på en slip.



Så gikk ferden mot Sund til smeden. På kaia står det en ung gutt på 14-15 år og vinker oss inn. Det viste seg at han og faren hadde kjørt rundt halve Lofoten for å treffe oss. De hadde hørt motoren, og gutten var motor-entusiast, og svært interessert i å se nærmere på Wichmann'en. Han fikk være med fra Sund til Nusfjord – stor stas! Smeden fyrte opp smia når han så oss komme, og smidde et fikenblad (!?) som vi fikk i gave.



Foto: Isak Stenersen

### Mandag 19/7:

Nå ventet yttersida av Lofoten, og turen gikk gjennom Nappstraumen på blankt hav. Vi måtte innom kaia på Lilleidet hvor søskenbarnet til Marit kom med kart over yttersida til oss. På yttersida var det også blankt hav med dønninger. En sjelden opplevelse iflg. Jørgen og Arthur, og en stor opplevelse for oss andre. Vi traff broren til Jørgen utpå bankene, og også vi prøvde fiskelykken. Ikke no' problem, både torsken og seien beit villig utenfor Eggum. Så gikk vi inn til Lyngedal hvor Marit's far er født og oppvokst. Herr og fru Nymo ble rodd til land av Marit og Idar i nordlandsbåten. Det var 50 år siden Arthur kom sjøveien til heimlassen!

(Arthur er 84 år). Dette var den

første kvelden vi så midnattsola, og kvelden ble til fulle utnyttet m/roing, sang og godt drikke. Sola var kommet godt over horisonten før de siste takka fører sæ...

### Tirsdag 20/7:

Så gikk ferden ut på yttersida av Lofoten igjen, og ifølge kjentfolk er det bare et par dager i året at yttersida har blank-hav, og vi traff på begge dagene..... Neste stopp ble Laukvik som vi ankom i regnvær. Her ble det handling, dusjing og besøk på et gammelt ærverdig sveitserhus som Tove hadde vært med og restaurere. Neste stopp var Trollfjorden, og etter å ha tøffet gjennom Raftsundet i tjukt regn, lyste det fint opp da Trollfjorden åpenbarte seg! Og hvilken åpenbaring! For undertegnede som aldri





Foto: Heidi Christensen

### *Straumhamn*

hadde vært der var det trolskt og nesten uvirkelig. Tankene gikk til Ivo Carprino og hans kulisser.. Her hadde vi en av våre mange kaffe-pauser med flere sorter hjemmebakt kake. Kor heldig vi e!

#### Onsdag 21/7:

Vi hadde hørt nyheter om godvær, og på onsdag ble vi velsignet med sol til frokosten. Vi tok oss en liten runde på Skrova, og Idar kjøpte hvalkjøtt som vi skulle ha til middag senere i uka. Må samtidig nevne den nydelige seilaksen som Jørgen trylla fram. Den falt i smak hos alle.

Neste stopp på programmet var Hopen og Kalle. Idylliske fiskevær tett oppunder Vågakaill'n. Arthur hadde jobbet i Hopen under krigen, og traff en gammel kjenning da vi gikk i land. Så var trivelige dager i lag med Ingeborg, Arthur og Isak dessverre slutt, og den eldre garde ble fulgt til Hurtigruta i Svolvær. Vi fulgte dem et stykke med båten, og da "Vesterålen" passerte oss, fløyte vi til hverandre. Stilig!

Og så må vi ikke glemme den deilige bacalaoen som ble fortært i "rommet" før de gikk på hurtigruta. Den stod Halvard for, laget av salt sei (sjøfiska) i stedet for klippfisk. Den va så god! Vi ankra etter hvert opp i Henningsvær, og fikk en

uforglemmelig kveld på Klatre-kafeen med en steikanes god trubadur fra Narvik. Han var stor i dobbel forstand, og vi tok helt a.....

#### Torsdag 22/7:

Våkna til knallvær, og noen grader varmere enn dagen før. Forlot Henningsvær på samme måte som vi kom, masse folk som vinket til oss fra kaiene...

Nå var det fising som stod for tur. Vi tøffa ut i Vestfjorden til vi så fisk på loddet, heiv ut pilkene. I løpet av 15 min. hadde vi fiska 16 STORSEI og en torsk. Nå skal vi ikke snakke så mye om "hail", men det er ikke til å komme forbi at Idar fikk 3 storsei på ett kast etter å ha fått lugaren for seg selv med sin fru...??

Etter dette dro vi på leting etter et båtvrak, tett inn mot land oppunder Vågakallen. Deretter ble det Kabelvåg, dusjing, og Skjærbrygga om kvelden. En ung lofot-gutt gjorde stort inntrykk med sang og gitar. Så var det natti-natti!

#### Fredag 23/7:

Vi dro tidlig om morgenen for å bunkre i Svolvær. Etterpå ble det handling, polet og softis, softis. Så gikk turen østover mot Risvær. Nok et fiskevær med en fastboende og mange fritidshus, og igjen ligger

Vestfjorden som et speil. Utrulig! På Risvær plukket vi årets første multer (4 stk) nam, nam... Det var også en utrolig flora der. Vi talte 9 forskjellige sorter. Lunsj ble stekt sei + karbonader. Så var det Tranøy som fikk besøk av Faxsen, og igjen ble vi møtt av en stor beundrerskare. Alester fikk t.o.m solgt noen T-skjorter. Han har jobba fælt for det. Så var det fortøyningsdram/vin, og god stemning på dekk før vi tok turen til hvalfangstskuta som er bygd inn på brygga som pub.

#### Lørdag 24/7:

Dagen rant opp med solskinn og 24 grader. Sommer og stadig varmere. Det ble tur på land for å besøke galleriene. Mye fint å se. Tranøy er en perle, og viste seg fra sin beste side. Ren idyll! Idar og undertegnede tok en sjøbad, forfriskende! (12 grader). Så la vi fra land, og dro i nydelig vær mot sør. Om bord holdt vi på å tilberede kald-seien som vi var for mette til å spise dagen før.

Vi dro inn til en liten lagune som heter Straumhamn for å innta herremåltidet. Mett og god dro vi videre mot Helnessund hvor vi la oss til ro noen timer senere. Og det neste døgns første timer gikk med



latter og gode historier.

Søndag 25/7:

Regn om natta, men i opphold og deilig temp. ble frokosten inntatt. Nå gikk turen til Bodø for bare et lite stopp, før vi dro til Gildeskål for å høre på Odd Nordstoga. I Bodø gikk Alester, Kari og Halvard på land, mens andre kom om bord for en kveldstur med Faxsen. Det var masse folk på Gildeskål kirkested på utekonsert. Utpå kvelden snudde vi atter Faxsen i retning av Bodø. En flott ferieuke nærmet seg slutten og en uforglemmelig sommertur! Nå skal vi kose oss med

minnan! Takk for en fin tur.

Andre om bord:

Alester Hansen  
Kari Hansen  
Marit Henriksen  
Idar Henriksen  
Halvard Halvorsen  
Tor Skille  
Tove Kursch  
Ellinor Nygård  
Vivian Hove-Ødegård  
Jørgen Jørgensen  
Isak Stenersen  
Arthur Nymo og  
Ingeborg Nymo



HiIsen fra  
Heidi Christensen

## LS-2006 "Gamle Salten" til landsstevnet i 2006?

Det er sikker mange av lagets medlemmer som husker Salten Dampskibsselskaps flaggskip, m/s "Salten". Bygd i 1953, og brukt både i lokalfart og som reserveskip i hurtigruten. Båten ble i 1967 tatt ut av rutefart fordi den var for liten for hurtigruten og for stor for lokal-farten. "Salten" forlot Bodø for siste gang i 1967 for å bli skoleskip, en oppgave den hadde helt fram til 1995.

I 1995 var skipet i ferd med å bli solgt ut av landet da en gruppe veteranbåtentusiaster i Stavanger, nærmest ved en tilfeldighet, fikk hånd om båten. Da var den noe preget av "tidens tann", men i dag framstår båten i meget god stand. Vil du lese mer om båten og driften i dag så gå inn på

[www.gamlesalten.no](http://www.gamlesalten.no)

I begynnelsen av oktober var jeg en tur i Stavanger, sammen med to som hadde seilt med "Salten" på 60-tallet. Vi fikk komme om bord og hadde full omvisning fra bro til maskin. Det var som å gå rett inn i 60 tallet ingen. Spisesalen og salongene på 1. plass er bevart slik de var. Det samme må kunne sies om de fleste lugarene. Salongene på 2. plass var brukt til undervisningsrom i skoleskipstiden. Disse jobbes det nå med å få tilbakeført slik de engang var. Maskinrommet er et museum i seg selv. Der er alt som det en gang var, hovedmaskinen er den samme og hjelpe-

motorene likeså.

Kystlaget inviterte i vinter "Gamle Salten" til landsstevnet i 2006. Tilbakemeldingene jeg fikk i Stavanger var positive, men til syvende og sist vil økonomi være avgjørende.

Med dagens priser på drivstoff vil kostnaden bare til drivstoff tur/retur Stavanger – Bodø komme på bortimot kr 100.000,- Dette er penger som må komme fra et eller annet sted, enten i form av "milde gaver" eller ved arrangement/aktiviteter om bord.

Daglige turer ut fra Bodø vil være en selvfølgelig inntektkilde. Arrangement om bord på kveldene, enten ved kai eller på fjorden, kan være en annen. Skipet passer

glimrende til bryllupsfest, jubileumsmarkering eller firma-arrangement. En slik mulighet til et spesielt arrangement kommer nok ikke tilbake på mange år.

Jeg håper det, (på en eller annen måte), skal være mulig å komme fram til et opplegg som gjør at kystlaget kan ønske "Gamle Salten" velkommen hjem igjen i forbindelse med landsstevnet i 2006. Jeg tror at "Gamle Salten" i så fall vil bli et trekkplaster, og er overbevist om at mange vil legge turen innom stevnet bare for å få et gjensyn med gammellokalen.

Min oppfordring blir derfor at vi nå forener alle gode krefter for å få dette til. Ta gjerne kontakt dersom du kan bidra med noe i så måte. Jeg treffes enklest på 481 08465.



Foto fra "Gamle Saltens-båter" av Johan-Arnt Strøm



## Midtsommerfest i Gildeskål 19.juni 2000

Etter invitasjon fra Gildeskål kystlag om å delta i kapproing på Inndyr, satte jeg færingen "Mie" på sjøen i Bodø lørdag formiddag. Siden jeg nå har rodd over Salta med flere ganger, fikk færingen for første gang henge på slep etter Buster'n i 15 knops fart, dvs vel tre ganger så fort som den er vant til. Jeg er ikke sikker på at "Mie" likte dette påfunnet, men hva kunne den stakkars lille båten gjøre med den ene enden av et solid nylontau gjennom draghålet og 115 hestekrefter i den andre enden. Et par ganger underveis skapte den seg vrang, la seg på båra og skar ut i trass, men roet seg etter hvert, og kl. 15 ankom vi Inndyrsvågen i lett bris og fin sol der min faste og utmerkede roer Johan Steinvik sto klar og tok i mot. Ved startstreken kl. 16.00 lå fire båter med sine lett nervøse roere: En treroring med damer ved årene, og tre to-roms færingar med mannlige roere. Roerne vekslet blick, og de vurderte kanskje konkurrentene slik: "-di dærran e nok ikkje tell å spøke me – eller "-deinn båten e nok lættrodd-" eller "-jaja, vi må nå væl førr f... slå kvinnfolkan!-". I samme øyeblikk som startkanonen ble fyrte av hogg 18 årer tak for å få båtene gunstig posisjon ut vågen, og siden det var så trangt i feltet, ble det en del plasking og kaving av årer som møttes overvanns og undervanns. Johan og jeg var heldige og slapp nærkontakt med konkurrentene,

fant rytmen og "Mie" kunne komme seg ut av Inndyrsvågen og i rom sjø som første båt! Rett forut så vi rundingsbøya og fant mea attover. Med vind fra styrbord sammen med noe båre, røyner det på venstrearmen når rett kurs skal holdes, men vi rundet bøya på babord side med god margin til neste båt. Så bar det tilbake til Inndyrsvågen, nå med båra mer i mot, og vi så at avstanden til neste båt ble større. Oppløpet, sjarmoretappen, forbi kabinkruserne med utallige tilskuerere fra flaibridsjer og akterdekk gikk så det fosset om baugen og mållinjen ble krysset 16 minutter og 23 sekunder etter at starten gikk! Neste båt kom 2 minutter og 15 sekunder senere. Johan og jeg kunne gratulere hverandre med et teknisk og taktisk godt gjennomført løp der kondisjonen også holdt til en sluttspurt.

Vi håpet naturligvis at dette satte en støkk i de som skulle møte oss i Harstad neste helg under Nordlandsbåt-femmila!

Takk til Gildeskål kystlag som arrangerte denne uhytidelige og morsomme regattaen for nordlandsbåter. Kystlaget har planer om å arrangere tilsvarende til neste år, da med bedre planlegging og kunngjøring i god tid for å få flere med. Jeg er sikker på at mange fra Kystlaget Salta vil delta på et arrangement i den idylliske Inndyrsvågen, og en regatta i området utenfor.

Vennlig hilsen  
Bindalsfæringen "Mie"  
Og Svein Erik



Foto: John Torstensen



### Ungdomsarbeid

Det har vært diskutert i styret rundt ungdomsarbeidet i Salta. Hva gjør vi for ungdom i Salta? Hva bør vi gjøre? Skal vi klare å rekruttere fra den «yngre» generasjonen må vi stille oss noen spørsmål:

- ☺ Er det behov for ungdomsarbeide i kystlaget?
- ☺ Hva mener vi med ungdomsarbeid?
- ☺ Hvordan skaffer vi oss kontakt med ungdommen?
- ☺ Hvilke aktiviteter passer?
- ☺ Hvordan skal vi arbeide?

Det er absolutt på sin plass å sette fokus på disse tingene, og styret vil jobbe videre framover

Avsender: Kystlaget SALTA, Postboks 685, 8001 Bodø.



## Seilingsplan høsten 2004

28. oktober - medlemsmøte for NYE medlemmer.  
Medlemsmøte fortrinnsvis for Kystlaget Saltas nye medlemmer. Bli kjent med våre aktiviteter.  
Molokroken kl. 19.00.

29.- 31. oktober - slipsetting av Faxsen  
Fredag 29. oktober kl. 19.00 settes M/K Faxsen på land.

10. november - medlemsmøte  
Medlemsmøte på Nordlys hotell kl. 19.00

- ☺ Status fra stevnestyret LS2006
- ☺ Nyholmen
- ☺ Ungdomsarbeidet
- ☺ Eventuelt.

26. november - lutefisكاften  
Lutefisكاften på Blix Restaurant kl. 20.00. Per pers. kr. 275,- Påmelding innen 19.nov til Tine Tangen  
75518995/90057927.

Årsmøte 2004 vil bli onsdag 23.februar 2005. Nærmere info. ang. tid og sted kommer senere.



Redaksjon:  
Kristin Norli  
Tine Tangen  
Arne E. Neeraas



Forsidefoto:

M/K Faxsen i Lofoten  
sommeren 2004

Fotograf:  
Isak Stenersen

Innleveringsfrist neste nr:

**20. januar 2004**

Tekst og bilder sendes til  
**arne@neeraas.no**

Du finner også tidligere og dette  
nummeret av Auskaret som "pdf"  
fil på : **www. salta.no**



# KYSTLAGET SALTA

Bevaring og bruk av eldre fartøyer  
og kystmiljø