

# AUSKARET

Oktober 2003

5. årgang

Medlemsblad for Kystlaget Salta



- ☺ *Nordlandsbåt-femmila*
- ☺ *Familietur til Fleinvær*
- ☺ *Med M/K Faxsen til kyststevnet*

**Kystlaget Salta:**

Postboks 685, 8001 Bodø

Telefon: 755 25987

Organisasjonsnr: 982 855 381

Bankkonto: 8902.18.43084

Web-sider: www.salta.no

**Tiltsvalgte m.fl fra 27.11.2002****Styret:**Leder: Sverre Willumsen  
75525987\*90621168\*75503359  
willumsen@senswave.comNestleder: Hugo Mjelle  
75558838 \* 90621785  
hugomjel@frisurf.noKasserer: Svein-Erik Berg  
75561705 \* 90521514  
sveribe@online.noSekretær: Tine Tangen  
75518995 \* 90057927  
tine-ta@online.noStyremedlem: Bjørn Godal  
75585747  
bgo@fm-no.stat.noVaramedlem: Birgit Strømsnes  
75567531 \* 91826352  
stestro@frisurf.noVaramedlem: Arne Andreassen  
755 80743 \* 481 08465  
arne.andreassen@posten.no**Molokroken kafe:**Leder: Arne Rødsand  
75518180 \* 990 25748  
broedsan@online.no**Molokroken båthavn:**Bryggesjef: Kurt Johannessen  
75516811 \* 95142514  
kurt.johannessen@telenor.com**«Hæringen»:**Hovedsmann: Harald Haave  
75518285 \* 94852989  
harald.hv@online.no**Båtloftet:**Leder: Ernst Hole  
75584107 \* 91367018**Bliksvær:**Leder: Erling Sandness  
75582569 \* 41500381Utleie skola: Alf Pedersen  
75584902**Auskaret:**Leder: Kristin Norli  
75580735 \* 99035549**Web-sider:**Leder: Henrik Dvergsdal  
75518541  
henrik.dvergsdal@hibo.no**MK Faksen:**Leder: Odd Jarl Borch  
75514662\*90192674  
ojborch@online.no

Charter: 95126125

Web-sider: www.faxsen.com

**Kystlagsvenner**

Vel overstått sommer. De av oss som deltok på Forbundet kystens landsstevne i Brønnøysund i juli, fikk oppleve helgelands-kysten på sitt aller vakreste. Selv hadde jeg den fornøyelse å reise fra Kjelling i Gildeskål til Brønnøysund i en tre-roms nordlandsbåt. En fantastisk tur som tok ganske nøyaktig en uke i utrolig fint vær. Nyinnkjøpt "mini"-påhengsmotor ble i liten grad benyttet – seil og årer var hovedfremdriftsmiddel. Under slike forhold blir naturopplevelsen en helt annen enn ved hastig motorisert fremdrift. Seilassen fra Silvalen i Herøy til Vegstein på Vega som foregikk i lav kveldsol og bris fra nord/nordvest vil bli husket som en av turens flotteste etapper. Det var også morsomt å legge merke til hvilken oppmerksomhet en skarve nordlandsbåt påkaller når den i all sin beskjedenhet ligger i havn sammen med moderne fritidsbåter i millionklassen. Selv om fruene skrev en utførlig logg for turen, kan en slik tur egentlig ikke beskrives, men må oppleves for å skjønne hvor fantastisk det er å ferdes i åpen båt.

Det er et par forhold ved det vi så og opplevde som skaper grunn for ettertanke. Langs hele sterkningen var sjøbunnen rensket for tareskog. Til gjengjeld var det et utall av kråkebolle å observere – noen konsentrasjoner bestående av titalls pr m2 . Ved strandhugg på en liten øde holme langt fra fastlandet kom en mink og kikket på oss.

Gårder og småbruk som bare for noen få år siden lå og lyste som veldrevne bruk, bar mange steder preg av forfall og å være ute av drift. Kulturlandskapet er mange steder i ferd med å forsvinne.

Som dere kjenner til har Salta ambisjoner om å arrangere landsstevnet i 2006. En meget aktiv gruppe (bestående Odd Jarl Borch, Bjørn Godal, Per Kristian Lund og Arne Andreassen) har vært i sving og gjort et godt forberedende arbeid. Jeg må berømme gruppen for den kreativitet som så langt er vist i arbeidet for et innholdsrikt arrangementet. Arbeidet har resultert i at søknad nå er sendt til forbundet. Jeg har stor tro på at vi skal være i stand til på en god måte å arrangere stevnet. Inntil avgjørelsen faller – trolig en gang ut på nyåret - får vi bare håpe.

Kystlaget har inngått kontrakt med Bodø kommune om leie av en fjøs med låve på Hunstad. En del av lagets medlemmer har de siste kvelder vært i sving med reparasjons-arbeider. Før at vi får den i den stand vi ønsker, er det et betydelig arbeid som må gjøres og vi trenger derfor flere til å ta et tak. Jeg ber derfor om at medlemmer som har anledning melder seg enten til Hugo Mjelle (tlf. 90621785) eller undertegnede (tlf. 90621168).

Når det gjelder bryggene på Nyholmen har det ikke skjedd noe nytt og vi venter nå på utspill fra Kystverket/havnevesenet.

Sverre Willumsen



Foto: Kristin Norli

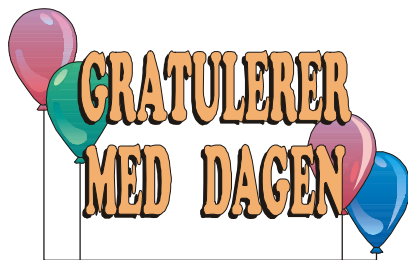
Disket fra Postskyssen pga. manglende sikkerhets-utstyr.



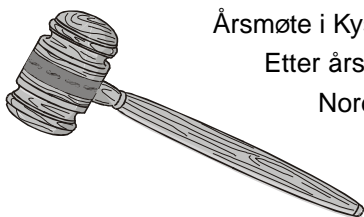
## Vi gratulerer 50- årsjubilanten

Vi gratulerer t-skjorte-selger Alester Hansen med 50- års dagen den 17. oktober.

Dagen feires 18. oktober med åpent hus kl 11.00 - 17.00 i småbåthavna på Tverlandet



## Årsmøte 27. november



Årsmøte i Kystlaget blir torsdag 27. november kl.18<sup>00</sup> på **Nordvik-kroa**.

Etter årsmøtet blir det servering av lutefisk/juletallerken.

Nordvik-kroa må vite antall som ønsker servering, og da må de som vil ha mat gi beskjed til Tine (75 51 89 95/900 57927) innen 18.november.



## Bøssebærere til Redningselskapet

Kystlaget Salta har fått en henvendelse fra Redningselskapet om hjelp til å skaffe bøssebærere i forbindelse med TV2-aksjonen 2003. Vi har selvfølgelig sagt oss villige til å stille opp, men trenger bøssebærere. De som har mulighet til å sette av et par timer søndag 30. november til dette arbeidet kan henvende seg til Tine 75 51 89 95/90 05 79 27 så snart som mulig.

Vi gjengir her utdrag fra henvendelsen vi har fått:

*"TV2-aksjonen 2003 "Vi redder Liv" med Redningselskapet"*  
Søndag 30. november 2003 arrangerer Redningselskapet i samarbeid med TV2 en stortstilt nasjonal dugnad for å få inn penger til å styrke vårt forebyggende arbeid rettet mot barn og unge, samt til anskaffelse av nye

moderne redningsskøyter, som kan erstatte selskapets eldre båter. Gjennom denne fornyelsen kan vi øke innsatsen og beredskapen langs hele kysten. For å få til dette trenger vi i Nordland hjelp. Oppgaven består i å besøke alle husstander med bussen i Bodø m/omegn.

Til gjengjeld får dere informasjon og en gave fra Redningselskapet. I tillegg får dere mulighet til å vinne et av fem cruise med Hurtigruten t/r

Bergen-Kirkenes, eller flybilletter for Norgesreiser med Norwegian.

Redningselskapet er en ideell humanitær organisasjon som er avhengig av frivillig innsats og innsamlede midler. Denne gangen er det snakk om en kjempedugnad og vi vil sette stor pris på hjelp fra deres lag.

Nå er det vi som trenger assistanse for å komme i havn.

Med vennlig hilsen Redningselskapet."



Oscar Tybring IV Foto: John E. Torstensen



## Med M/K Faxsen til kyststevnet i Brønnøysund 2003

*Sol fra blå himmel. Tidvis plagende varmt. Blikkstilte hav. Sommerbrunt og badende mannskap. Shorts-antrekk hele døgnet.*

Dette er ikke en beskrivelse fra en eller annen stillehavssøy, men et forsøk på å sette ord på de forhold som hersket da 11 kystlagsmedlemmer ble med M/K Faxsen til årets landsstevne i Brønnøysund.

Ved avgang fra kaia i Bodø den 12. juli blåste det riktignok en frisk vind som holdt seg til vi var over Salta, men derfra ble det en tur som vil bli husket lenge av de som var med. Første stopp var fising i Vågshola. Da fangsten var sikret gikk vi videre til Sør-Arnøy. Her ble det lastet material som vi skulle ha med til Bjørn Godals sted på Valvær. Etter en kopp kaffe og nystekte vafler fortsatte turen i kveldstimmene i et nydelig vær med stille sjø, bare lyden fra Wichmannen og måkene var å høre. Da vi kom fram til Valvær var sjøen såpass flødd at vi ikke kunne legge til den gamle steinkaia, men måtte legge oss på svai til neste dag. Men dagen var ikke omme. Bjørn Godal inviterte like godt hele mannskapet på middag! Selv her ute, i det ytterste av det ytterste var gjestfriheten på topp. Etter nydelig mat og drikke gikk mannskapet til ro i nordlandsnatten. Da var klokken omkring 0230.

Neste dag kom vi oss inn til den lille steinkaia. Lossingen av material kunne starte. Dette ble en fin time med søndagstrim for mannskapet, som etter hvert ble svette i varmen. Etter at lossingen var ferdig satte vi kurs mot Myken.

Også Myken viste seg fram fra sin beste side denne søndagen. Vi ruslet på de smale veiene og nøt stillheten. Etter en stund møtte vi en av de fastboende på stedet, som fortalte oss om forholdene på Myken. Mobildekningen på Myken kan ikke være den beste, for skipperen fikk det svært travelt med å ta dekningsprøver etter samtalen med denne mannen.....

Etter dette gikk vi opp til minnestøtten over de som har mistet livet på



Foto: John E. Torstensen

M/K Faxsen under majestetiske Træn-staven.

havet, hvor vi bl.a finner navnene til de 7 som omkom i "Western"s forlis den 6. februar 1981.

Fra Myken gikk turen videre til Træna, hvor vi la til kai på Husøya. Etter middag gikk vi på land og vandret langs veien, mens noen benyttet anledningen til å besøke Karl Erik Harr-kapellet.

Neste dag ville vi til Sanna. Nå var nordlandssommeren på topp, med en knallgul sol fra en dyp blå himmel, fargerike sommerblomster i grøftekanten og temperaturen ville bare en vei: oppover. Trænstaven lå der majestetisk og tok imot. Etter noen timer på Sanna registrerte vi at flere av mannskapet, og skipperen, ga seg over, og kastet sine solbrente legemer over bord for en rask avkjøling i sjøen.

Men Sanna hadde mer å by på; nok en gang ble det nystekte vafler. På stedets kafé hadde de i tillegg noe så lukseriøst som en dusj. Men med 10 dusjelystne måtte det påregnes noe ventetid. Denne ble av noen benyttet til en tur til Kirkhellaren, en åpning i fjellet som kunne minne om en katedral. Noen av de spreke tok like godt turen opp på fjellet, mens andre igjen slappet av i sommervarmen.

Men vi måtte videre; fra Sanna gikk

turen til Lovund. Her fikk vi en mottakelse vi sent kommer til å glemme. Hans-Petter Meland og hans kone Gerd ønsket oss velkommen med røkt laks, ørret og eggerøre og Faxsen fikk kaiplass ved anlegget til Lovund laks.

Dagen etter var det omvisning på Kystkultursenteret på Lovund med herr og fru Meland som omvisere og guider. Misunnelige Salta-medlemmer fikk se et imponerende kystkultur-bygg med utstillinger om Lundefuglen, Lovundkutteren, husflidlagets utstilling og mye, mye mer. Senere var en entusiastisk gjeng og besøkte motormuseet. Datteren Anne-Cathrine var fjellfører da to spreke damer ville bestige Lovundfjellet.

Det var imponerende å se hva de har fått til på Lovund.

På ettermiddagen måtte vi vinke farvel til familien Meland og Lovund, vi skulle videre til Brasøya på Herøy. Her la vi til kai med en noe original løsning da en av tampene ble fortøyd i autovernet. Noen av stedets befolkning møtte opp, bl.a en dame som spurte hvor mange personer Faxsen hadde om bord. Litt senere kom hun tilbake med en suksesserte til mannskapet. Snakk om servering.....!!



Foto: John E. Torstensen

Hans Petter Meland og kystkultursenteret.

Dagen etter bar det til Vega. Vi ankom Vegstein i et folkehav. Her arrangerte Vega kystlag sin kystdag. Det ble spesialforpleining til Faxsen også her; kaffe og nystekte vafler fra arrangøren. Bare blide og hyggelige ansikter var å se, all ros til Vega kystlag for et flott arrangement. På Vegstein møttes mange av båtene som skulle til Brønnøysund, neste dag var det samseiling i frisk nordlig bris med god bølge for både rå- og sneseilbåtene.

Vi ankom Brønnøysund på torsdag ettermiddag. Landsstevnet i Brønnøysund ga mange inntrykk og opplevelser, tre av dem skal nevnes her.

Under sjøsettingen av Ulf Mikalsens nybygg, som vi hadde hatt med oss på dekk fra Bodø, var Idar så uheldig å miste sine spesialbygde briller på havet. Dette skulle vise seg å bli det første av flere brilletap som Idar led i Brønnøysund. Dykker ble rekvirert, men uheldigvis var strømmen så stri at brillene måtte anses som tapt. Ergelig var det, men Idar hadde heldigvis med seg reservebriller. Men også disse mistet han. Over rekka på Faxsen fór de. Dykker ble rekvirert nok en gang, og denne gang ble brillene funnet. I tillegg fant dykkeren et par solbriller under Faxsen. Disse tilhørte Tine, men det er usikkert om hun hadde registrert at hun hadde mistet dem. Idar hadde altså mistet brillene sine ved to anledninger. Som om ikke dette var

nok så mistet han også solbrilleforsatsen til brillene under en løpetur på kaia. Dersom noen av lagets medlemmer er i stand til å konstruere en brille med innebygd flyteflottør eller oppblåsbar markør i brillebøgen, er jeg overbevist om at det finnes et marked for salg...

Det andre som bør nevnes er salget av Faxsens skjorte og gensere. Vi vet fra før at Alester er en selger i superklassen, men på denne turen må han ha satt en rekord som det kan bli vanskelig å slå. En annen som også solgte skjorter var Odd-Einar: En kveld etter at jeg hadde gått til ro i bingen under dekk våknet jeg av en intens akkederer om en skjorte. Det viste seg at Odd-Einar hadde funnet sitt offer, en Brønnøysundværing på tur hjem fra fest. Det ble diskutert lenge og vel, og til slutt hadde Odd-Einar solgt sin egen skjorte. Et avslag på kr. 20.- ble gitt fordi skjorten var brukt noen dager og bar preg av det. En fornøyd kjøper ruslet videre langs kaia. Tilbake på Faxsen sto Odd-Einar i bar overkropp.

Den tredje episoden jeg vil nevne er i forbindelse med de mange som besøkte oss på Faxsen, mens vi lå i

Brønnøysund. En mann i 70-årene spurte om han kun få komme om bord å se på motoren. Stille og forsiktig gikk han til døra til maskinrommet. Jeg slo på lyset over motoren og mannen la seg ned på kne. Intens lå han slik lenge og stirret ned på Wichmannen. Omsider, og uten et ord, reiste han seg, tok seg til lua og sa "Takk for titten". Det var da jeg så at øynene hans var oppløst i tårer. Like stille som han kom, gikk han og forsvant i folkemengden. Mannen var ikke av de snakkesalige, så jeg vet ikke hvorfor synet at Wichmannen gjorde ham så rørt, jeg spurte ham heller ikke om det. Sansynligvis var det minner fra tidligere tider som ble gjenkalt denne sommerkvelden i Brønnøysund.

Årets landsstevne i Brønnøysund ble opplevelsesrikt på mange måter. Søndag var det imidlertid tid for oppbud og hjemreise. Noen av mannskapet som hadde vært med på turen nedover ble også med på returen, noen tok hurtigruten tilbake mens undertegnede og samboer gikk om bord i åttringen "Hæringen".

John E. Torstensen



Foto: John E. Torstensen

Kvelds-stille på Træna (Husøya)



## Nordlandsbåt - femmila



Foto: John E. Torstensen

Finn Arne og Svein Erik

Nordlandsbåt-femmila i Brønnøysund og på Rognan med stor deltagelse fra "Salta"

Som man ser av resultatlistene er det et flertall roere fra Salten som deltok i kapproingene i Brønnøysund og på Rognan. Foreløpig har 14 roere kvalifisert seg til utlodningen av sponsorbåten, gitt av Nordlandbanken, Rainbow Harstad, Harstad Tidende, Tine i Harstad og Hålogaland Kraft. Og

flere har sjanse til å vinne en båt hvis de er med på neste års Femmil i Harstad. Og det blir minst 3 båter å velge imellom når også Bjørn Lillevoll og Ulf Mikalsen har bygd sine båter. Utlofningsbåten som ble bygd av Kai Linde i år, "Lynpila", har vist seg å være en kapproingsbåt med potensial.

Det er gledelig å se flere og flere gjengangere på Femmilene og at rotekkniken er blitt atskillig bedre. Det var mye "smuk roing" å se

under kapproingene. Og fort går det, med over 4,6 knop i gjennomsnitt. Dessverre er rotidene vanskelig å sammenligne. I Brønnøysund var det noe strøm i sundet og på Rognan vanskelige vindforhold. Dessuten må løypelengden ha vært litt for kort på Rognan (selv om rundingsbøyen var lagt ut etter GPS var posisjonen nærmere en siste års runding!?)

Det er fint å se økende deltagelse på Femmila.

## Resultat Nordlandsbåt-femmila i Brønnøysund

Tid	Båtnavn	Roere	Hjemsted	Båtbygger	Lengde
1 ... 1.06.25	Lynpila	Kai Linde, Sven Blomberg	Rognan	Kai Linde 2003	8a
2 ... 1.07.06	To Venner	Liv Lolland, Kai Hestekker	Valnesfjord	Kai Linde 1999	8a
3 ... 1.07.18	Mie	Svein Erik Berg, Finn Arne Almås	Bodø	Alsli	2roms
4 ... 1.07.48	Benoni	Jostein Stige, Jarkko Ikkola	Sørfold	Alsli	
5 ... 1.14.10	Stinas Båt	Ulf Mikalsen	Kjerringøy	Ulf Mikalsen 2002	
6 ... 1.17.29	Åfjordsbåt	Kasper, Lilandgutt			
7 ... 1.18.34	Håvard's båt	Robert Strand, Ole	Terråk	Håvard Bergerud	
8 ... 1.26.52	Willum	Sverre, Inger Reidun Willumsen	Kjelling		3roms
9 ... 1.27.44	Øyværing	Tine Tangen, Idar Henriksen	Bodø		
10 . 1.31.38	Havegga	Jenny, Tommi Nodland	Hitra	Arne Terje Sæter 2000	3roms
11 . 1.36.10	Mødrene	Marit Mørtsel, Merete	Narvik	Bindalen	2roms



Foto: John E. Torstensen

Stilstudie av Tine og Idar på 5 mila.



## Trebåtdagen på Rognan og 5 mils-kapproinga 22. - 24. august -03

Trebåtdagene arrangeres annet hvert år, og tanken er å holde ved like det som dreier seg om trebåtbyggertradisjonene i Saltdal. I trebåtmiljøet har arrangementet fått en status, slik at båtfolk kommer også langveis fra inn fjorden til Rognan. Arrangementet er sammensatt av foredrag, utstillinger, demonstrasjon av gammelt håndverk, konserter etc.

Slik var det også denne helgen. Her var det mange frammøtte båter, både store og små. Mange hadde

funnet veien innover for å være med på 5-mils kapproinga. Jeg mener å registrere 17 båter på startstreken. Noen hadde trent lenge, slik som de som vi hørte hadde rodd på Svalbard i sommer, og andre igjen hadde som hadde vært med og kapprodd under kyststevnet i Brønnøysund og Postskysen. Det var også roere som meldte seg på i siste liten som aldri hadde rodd sammen tidligere. "Det viktigste er ikke å vinne, men å delta", er det noe som heter.

Selve ro-konkurransen ble en frisk erfaring og mye motvind utover fjorden. (Det hadde selvfølgelig frisknet på med vinden utover dagen, selv om det var vindstille om morgenen.) Slitne, men glade for å ha gjennomført denne turen og å få være med i trekning om den store gevinsten, en nordlandsbåt. Det blir spennende å se hvem som går av med den store seieren etter neste års kapproing i Harstad. Vell møtt til ny kamp der!

Hilsen en glad kapproer.

### Resultat Nordlandsbåt-femmila på Rognan

<u>Tid</u>	<u>Båtnavn</u>	<u>Roere</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>Båtbygger</u>	<u>Lengde</u>
1 ... 1.03.50 ..	Mie .....	Svein Erik Berg, Johan Steinvik .....	Bodø .....	Alsli	
2 ... 1.05.20 ..	Lynpila .....	Kai Linde, Per Kristian Walkes .....	Saltdal .....	Kai Linde 2003 .....	2 1/2 Krumstevn.
3 ... 1.07.50 ..	Stinas Båt ....	Ulf Mikalsen, Svein Rekkedal .....	Kjerringøy .....	Ulf Mikalsen 2002 .	2 1/2 roms
4 ... 1.08.39 ..	To Venner .....	Kai Hesteker, Liv Lolland .....	Valnesfjord .....	Kai Linde 1999 .....	2 1/2 roms
5 ... 1.09.44 ..	Fred og Ro ...	Knut Kjerpeseth, Leif Sjøbu .....	Bodø .....	Kai Linde 1997 .....	2 1/2 Krumstevn.
6 ... 1.11.57 ..	Eldjarnbåte ..	Bjørn Lillevoll, Peter Beeren .....	Gratangen .....	Gunnar Eldjarn .....	2 1/2 Krumstevn.
7 ... 1.13.00 ..	Alfred .....	Sven Blomberg, Ole Bendik Bendiksen ...	Saltdal .....	Kai Linde 1999 .....	3 roms
8 ... 1.16.00 ..	Guro .....	Tor Jørgen, Finn Arne Almås .....	Bodø .....	Kristian Dahl .....	2 1/2 roms
9 ... 1.16.20 ..	Odd Einar ....	Odd Jarl Borch, Arne E. Neeraas .....	Bodø, Bindal ...	Bindal .....	2 roms
10 . 1.17.23 ..		Olav Nordsjø, Petter Gjervad .....	Mosjøen/Oslo ..	Kai Linde 1993 .....	2 roms
11 . 1.18.30 ..		Per Nilso, Jostein Stige, Jarkko .....	Sørfold .....	Rana 1890 .....	2 1/2 roms
12 . 1.20.10 ..		Idar Henriksen, Tine Tangen .....	Bodø .....	Bindal .....	2 roms
13 . 1.21.10 ..	Willum .....	Sverre og Inger Reidun Willumsen .....	Bodø .....		3 roms
14 . 1.25.15 ..	Juno .....	Omar Årdal, Håvard Edvardsen .....	Saltdal .....	Vassbotn .....	2 1/2 roms
15 . 1.29.00 ..	Halskarn .....	Rolf Eriksen, John Torstensen .....	Bodø .....	Kai Linde 1985 .....	3 roms



Foto: Arne E. Neeraas

M/K Faksen ved kai på Rognan



## I Austerveg 2003

Torsdag 26. juni, la vi trøstig i vei. To biler, en tre og enhalvroms Nordlandsbåt på henger.

Samt Rolf Mathisen vår hovedsmann, Hans-Olaf Berg, vår halskar og øvrig besetning bestående av Rolf-Inge Skille, Svein-Roar Rasmussen og Birgit Strømsnes.

Båten, "Magdalena" er en vakker båt med råsegl, 25 fot.

Bygget i Tromsø, av Gunnar Eldjarn.

Forut hadde vi samrodd to ganger, med gode forutsetninger. Rolf og Hans-Olaf topptrente, Svein-Roar og Rolf-Inge overtrente, og Birgit normal trent. Alle forutsetninger for en flott tur.

Vi skulle avsted og beseire Kvarken. Havstykket mellom Umeå og Vasa, der Bottenviken er smalest.

Vi overnattet på Norrskänggården i hytter, fra torsdag til fredag, været var flott. Mygga beit akkurat passe. Fredag opprant, med sol og flott vær. I Norrfjärren skulle vi møte vårt første problem. En gravemaskin var parkert akkurat på båtutsettet, ingen muligheter å rygge inn der. En hyggelig dame, bodde like ved, forsøkte å hjelpe oss. Vår følgebåtskipper fra Finland kom i grevens tid. Nøklene i maskinen lå i et hulrom. Så Tommy med erfaring på gravemaskiner flyttet den, og vi fikk båten flytende. Kom oss innom Holmön, hentet en båt til, med to personer. Så la hele slepet med mann og mus, over til Björkö i Finland. Hadde en flott tur på "Lille Havet", Kvarken.

Vi kom til Svedjehamn, på Björkö ble godt tatt i mot. Baggasjen som var våt, ble tørket i badstuen hos Kjell Nyback. Så grilla vi hvalkjøtt på kvelden, raritet for de innfødte men de likte det godt. I retur fikk Birgit smake kokt selkjøtt. Smaken var tran, og det var godt salta. Å drikke fikk jeg heimbrent. Kombinasjonen var uforlignelig.

Tidlig kveld tok vi, og sov på skola om kvelden. Oppe da hanen gol, for å få oss og baggasjen til Svedjehamn for reisens store mål. Vi skulle overvinne Kvarken.

Det blåste nordlig, rett imot. Viste seg at det blåste så hardt

at de måtte avlyse hele Postrodden. Ingen fikk gå ut. På Valsørene blåste det så godt, og sjøen kokte slik at det skvatta 3-4 meter over en båt som forsøkte å gå over til svensk sektor. Så vår finske venn i følgebåten "Albertina", Janne Bjørklund ringte sin arbeidsplass og fikk fersk info om utviklingen. Han er sjøpolis i Vasa. Det skulle blåse seg mer opp, utover dagen og kvelden.

Vi begynte da og planlegge hvordan heimreisa måtte arrangeres. Vi klarte med stor innsats fra Kjell Nyback og hans onkel, å skaffe en henger på Björkö - fikk båten opp på denne. Janne tok noen av oss i sin bil og så bar det til Vasa. Fikk billetter med et nødskrik-båten 30 minutter forsinket på avgang. Mye parlamentering. Så traff vi en trivelig mann fra Nederland, bil m/slepekrok. Trakk båtvoyna ombord og i land ved Umeå. Videre fraktet han Rolf-Inge og Birgit til Norrfjärren. Der hentet vi våre biler og båtenger, returnerte til havna der de andre ventet. Båten var av hengern, og den lånte tilhengeren var på tur tilbake til Vasa. Så, kl 20 00 var vi på heimtur uten å ha fått rodd.

Så på tross av: myggstikk, spøkeshistorier, Keiko-serenader, laustenner og torturmassasje på stive nakke-muskler, med jodling. Alle er enige om at det var en fiin tur. Vi må få takke Kystlaget Salta for stor velvillighet. Allerede prates det om neste år.

For "Magdalena's" besetning : reisearrangør og sekretær.



"Keiko" er fra Bertnes



## Familiehelg

*Øyhopping i Fleinvær med innlagt kulturfaktor - det er kort oppsummert årets familietur! Her er like mange øyer og holmer som det er dager i året, og storhavet spiller bass selv om det er blikkstilte i sundene.*

M/K Faxsen med et mannskap på 14 gikk først til Hamran for å proviantere. Lørdag ettermiddag fortøyde vi - etter invitasjon - i Are Andreassens flytebrygge på Sørvær. Det så litt rart ut for andre som bare så båten ligge der, men det var solide fortøyninger i land både for og akter. Kort etter kom M/K Storøy med et mannskap på 20 - ikke alle har lørdagsfri, men så er det desto bedre bare å hoppe om bord og stikke til sjøs i et nydelig og forholdsvis varmt høstvær.

Først på programmet var en improvisert omvisning i Ares atelier (siden vi allikevel nesten lå fortøyd i det). Yngste deltaker på 20 år var imidlertid mer interessert i naboens traktor. Lekekamerater på land manglet heller ikke.

Tidlig på kvelden gikk vi opp til ungdomshuset, der vi hadde bestilt Fleinværs etter hvert berømte havrettsbord. Der møtte også værets fastboende og helgebeseøkende opp, og det ble både mat og drikke og dans. Og jammen var det



Foto: Arne E. Neeraas

Fortøyd hos Are Andreassen

ikke en traktor utenfor der også! Toåringen var ikke interessert i krabbe, blåskjell eller dans. Retur til båtene i ikke samlet flokk utover kvelden. Lommelykt var påkrevet, det er stupmørkt om kvelden på denne årstiden. Vi var litt redd for at Kari ikke skulle finne veien hjem, så vi satt oppe og ventet alle sammen til hun var trygt om bord.

Søndag formiddag tøffet vi over til Mevær. Der gikk vi tur både den ene og den andre veien, og ungene prøvde trampolinen ved skolen. Så kom Svein Erik Berg og hentet oss over til kaffe hos seg og fru Unni på Kjønøy. Kaffe, vafler og kake ble inntatt i hagen utenfor Fleinværs

eldste hus. Unni sørget for omvisning inne («gå og se hvor dere vil») og ute, og fortalte om både huset (det er ikke et Nordlandshus) og livet og virksomheten ute.

Takk til Unni og Svein Erik for omvisning og bevertning, og til helgens medseilere for en trivelig tur.

PS Gikk du glipp av turen? Bli med på fellesturene neste år, det er kjempetrivelig! Du kan bli med lagets båter, delta med egen båt, eller benytte hurtigbåten ut i øyriket.

Kristin Norli



Foto: Arne E. Neeraas



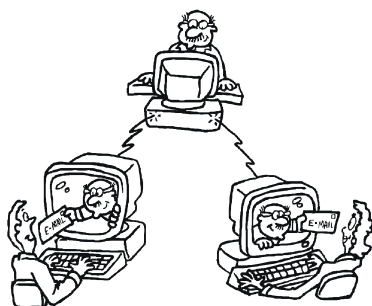
Foto: Arne E. Neeraas

Are demonstrerer trykkemetoder



Fra besøket hos Unni og Svein Erik på Kjønnøy.

Foto: Arne E. Neeraas



### Registrer mail-adressen din !!

Vi ønsker å registrere mail-adressen til alle medlemmer av kystlaget som har tilgang til internett. Dette er for å få ut informasjon om aktiviteter, turer, dugnader mm. på en rask og effektiv måte.

Send en mail til Tine:

**tine-ta@online.no**

Merk mailen med:

"Registrering, Kystlaget Salta."

### Resultat Postskyssen 2003

	<u>Båtens navn</u>	<u>Høvedsmann</u>	<u>Tid</u>
1	"To venner"	Kai Hestekker	4 t og 5 min
2	"Willum"	Sverre Willumsen	4 t og 15 min
3	"Halskarn"	Kai Linde	4 t og 35 min
4	"Alfred"	Sven Blomberg	4 t og 43 min
5	"Sjøblomsten"	Viktor Jenssen	5 t og 16 min
6	"Olufine"	Birger Angelsen	5 t og 19 min
7	"Nelly Constance"	Sverre Eriksen	5 t og 45 min
8	"Onkels Minde"	Inge Helgesen	5 t og 57 min
9	"Nygaard"	Knut E. Svendsen	6 t og 5 min
10	"Einar"	Thorvald Nordsætra	6 t og 10 min
11	"Rappstein"	Robert Strand	6 t og 15 min
12	"Fauskværingen"	Viggo Stemland	6 t og 25 min
13	"Gutten"	Viktor Hilling	6 t og 30 min
14	"Foreningen"	Oddbjørn Nikolaisen	8 t og 00 min

Uplassert: "Hæringen"

Brutt: "Sigurd" og "Frøya"

Tittelen "Årets postskysser" – en uformell kåring under veis i seilassen – gikk i år til Oddbjørn Nikolaisen med sine 2 barn på "Foreningen". De deltok under mottoet "det viktigste er ikke å vinne – men å få diplom".

Takk til dere alle !



## Faxsen på Rognan



Foto: Kristin Norli

Faxsen står nå nedrigget i verkstedhallen på Rognan etter å ha gått siste charter for i år med 16 fiskeentusiaster fra Sundsvall lørdag 4. oktober. Samme kveld ble mastene tatt ned og fraktet til Nyholmen. Der ligger en skinnende ny aktermast klar til å bli montert. Frammasten skal også få en "oppshining" før den settes på plass.

På Rognan skal Kai Linde med gode hjelpere gjøre en etterlenget driving av dekket, samt skifte dårlige rekkestøtter. Maskinistene skal ta ut propellen og bl.a. prøve



Foto: Kristin Norli

å finne årsaken til mistenkelige bankelyder. Videre håper vi å få gjort noe malingsarbeid mens båten står i hallen.

Det er interessant å merke seg at det nå er trebåtmiljøet som skaper aktivitet rundt verkstedet på Rognan. Stiftelsen Faxsen/Kystlaget Salta gir gjennom å kanalisere denne type oppdrag også et viktig bidrag til å holde vedlike og videreutvikle trebåtkompetansen i Saltdal. Faxsen bli værende på Rognan til oppunder jul.

Med disse reparasjonene og oppgraderingen av sikkerhetsutstyr om bord siste året er Faxsen i meget god stand, og klar til å ta fatt på en ny sesong med sitt flunkende nye passasjersertifikat på inntil 33 passasjerer.

Odd Jarl



## Vestfjordseilasen

Årets seilas ble en stor suksess - og er nå Norges nest største seilas etter Færder'n. Selv om byens journalister ikke har skjønnet det, er den årlige turen over Vestfjorden årets (seil)opplevelse. Med sommer og sol og vind i seilene, og et lokalsamfunn som vet å ta imot seilasen på en ordentlig måte, blir dette en knallhelg for alle seilentusiaster.

Kystlagets egen båt, «Hæringen», bidro også til suksessfaktoren - førstereisdame Iris fikk ta imot vinnerpokalen i år. Mange av lagets medlemmer deltok i seilasen, i mange forskjellige båttyper. Og aldri før har så mange Nordlandsbåter og ikke minst fembøringer deltatt i denne seilasen. Vi roser også gjerne Bodø Seilforening med et godt arrangement. De presenterte i år for første gang en hel arrangementskomité, og vi er



Foto: Kristin Norli

Hæringen på Vestfjordseilasen

sikker på at det blir en ny knallhelg neste år. Også om bord i følgebåten «Faxsen» nøy vi helgen - en storfangst lørdag ettermiddag ble tradisjonen tro tryllet

om til den lekreste meny resten av helgen. Om noe i det hele tatt kunne vært bedre, så - ja, aircondition i byssa...?

# B

Avsender: Kystlaget SALTA, Postboks 685, 8001 Bodø.



Redaksjon:  
Kristin Norli  
Tine Tangen  
Arne E. Neeraas



Forside:  
"Ungsmaløy" fra Finnsnes.  
41 fot, bygd i -99.

Bakside:  
Fembøringer utenfor Brønn-  
øysund og Hæringen i frisk  
seilas.

Foto: John E. Torstensen

Innleveringsfrist neste nr:

**15. januar 2004**

Du finner også tidligere og dette  
nummeret av *Auskaret* som "pdf"  
fil på : [www.salta.no](http://www.salta.no) og  
[www.faxsen.com](http://www.faxsen.com)



## KYSTLAGET SALTA

Bevaring og bruk av eldre fartøyer  
og kystmiljø